



PORT INDUSTRIAL

Ecomega Europe Industries

CTR HANDLER



Designed for industrial port applications like container handlers, reach stackers, top picks, stradle carriers and other container handling equipment. It has a special reinforced casing, a wide bead base, and the industrial applications compound and construction guarantee excellent stability in the lift mode and in applications which need high loads and high inflation. The tyre is very resistant to punctures and sidewall damages and cuts. Thanks to the plain centre pattern design it offers a smooth and silent ride.

Dieser Reifen ist für Hafenindustriefahrzeuge entwickelt worden, wie z.B. Containerhandler, Containerstapler, Portalhubwagen u.a. Er hat eine besonders verstärkte Karkasse und einen verstärkten Wulstbereich. Die Gummimischung eigens für Industriefahrzeuge und die besondere Bauweise gewährleisten hervorragende Stabilität bei aufgefahretem Hubgerüst und Einsätzen mit schweren Lasten unter großem Luftdruck. Der Reifen bietet eine lange Lebensdauer und ausgezeichneten Schutz gegen Schnittverletzungen. Der niedrige Negativanteil des Profils sichert einen gleichmäßigen Laufflächenabrieb.

CTR HANDLER PATTERN DESIGN

- PROTECTED AREA WITH SPECIAL COMPOUND
GESCHÜTZTE FLÄCHE DURCH SPEZIELLE GUMMIMISCHUNG
- REINFORCED CENTER BELT TO AVOID DAMAGES
MITTEL VERSTÄRKUNGSRING ZUM SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN
- REINFORCED SIDEWALL TO AVOID DAMAGES
VERSTÄRKTE SEITENWAND ZUM SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN
- TRACTION LUGS
TRAKTIONSPROFILIERUNG



SIZE	P.R.	TT/TL	RIM	I.C.	L.I.	S.I.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	T.D.	I.P. kPa
18.00 - 25	40	TL	13.00-25/2.5	E4			515	1.675	66,5	1.000
18.00 - 33	36	TL	13.00-33/2.5	E4			510	1.860	66,5	1.000
18.00 - 33	40	TL	13.00-33/2.5	E4			510	1.860	66,5	1.000

SIZE	P.R.	F.L. LOAD CAPACITY Kg											
		LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.
		STATIC	STATIC	CR	CR	5 Km/h	5 Km/h	10 Km/h	10 Km/h	20 Km/h	20 Km/h	25 Km/h	25 Km/h
18.00 - 25	40	30.600	24.480	27.200	21.750	24.650	19.700	22.950	18.360	21.590	17.270	21.250	17.000
18.00 - 33	36	33.300	26.600	29.600	23.650	26.820	21.450	24.970	19.950	23.490	18.790	23.100	18.480
18.00 - 33	40	35.600	28.480	31.700	25.360	28.700	22.960	26.700	21.360	25.100	20.050	24.800	19.840

L4-S



The Ecomega L4S tyre is a high-ply tyre, which has been designed and constructed for the most severe applications where traction is not an issue. The flat tread pattern guarantees a longer tyre life and an excellent performance in the hardest applications, and the strong and reinforced sidewalls perfectly resist to all kinds of snags and cuts. The wide and flat tread and its wide contact surface allow for an extremely good distribution of the weight and a very good impact resistance. The high-ply carcass limits lateral giving-ins, gives the machine more stability and perfectly resists to all types of snags and cuts, which means better working-results and lower costs/hour.

Der Ecomega L4S Reifen ist ein mehrlagiger Diagonalreifen, der für Anwendungen unter härtesten Bedingungen ohne Traktion entwickelt wurde. Das glatte Laufflächenprofil gewährleistet eine längere Lebensdauer und außergewöhnliche Leistungen in den schwierigsten Anwendungen mit gleichzeitiger optimaler Schnitt- und Rissfestigkeit durch robuste und verstärkte Flanken. Die breite und glatte Lauffläche und die breite Kontaktfläche sorgen für beste Lastverteilung und Stoßfestigkeit. Die, wie schon erwähnt, mehrlagige Karkasse verhindert seitliches Ausleiern und garantiert somit eine Gesamtstabilität des Fahrzeugs und aussergewöhnliche Belastbarkeit auch bei intensivster Anwendung. All das führt zu einer größeren Arbeitsleistung mit einem insgesamt besseren Zeit-Kosten-Verhältnis.

L4-S PATTERN DESIGN

- PROTECTED AREA WITH SPECIAL COMPOUND
GESCHÜTZTE FLÄCHE DURCH SPEZIELLE GUMMIMISCHUNG
- REINFORCED SIDEWALL TO AVOID DAMAGES
VERSTÄRKTE SEITENWAND ZUM SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN



SIZE	P.R.	TT/TL	RIM	I.C.	L.I.	S.I.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	T.D.	I.P. kPa
18.00 - 33	40	TL	13.00-33/2.5	L4S			509	1.860	58	1.150
18.00 - 25	40	TL	13.00-25/2.5	L4S			526	1.675	58	1.150

SIZE	P.R.	F.L. LOAD CAPACITY Kg											
		LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.
		STATIC	STATIC	CR	CR	5 Km/h	5 Km/h	10 Km/h	10 Km/h	20 Km/h	20 Km/h	25 Km/h	25 Km/h
18.00 - 33	40	35.600	28.480	31.670	25.360	28.700	22.960	26.700	21.360	25.120	20.050	24.700	19.840
18.00 - 25	40	30.600	24.480	27.200	21.750	24.650	19.700	22.950	18.360	21.590	17.270	21.250	17.000

CTR YARD



CTRYARD has all the technical features of the CTR Handler with a lower tread depth and a new pattern design. The model is designed for industrial port applications like container handlers, reach stackers, top picks, straddle carriers and other container handling equipment. It has a special reinforced casing, a wide bead base, and the industrial applications compound and construction guarantee excellent stability in the lift mode and in applications which need high loads and high inflation. The tyre is very resistant to punctures and sidewall damages and cuts. Thanks to the plain centre pattern design it offers a smooth and silent ride.

Der CTR Yard Reifen ist der neu entwickelte Reifen von Ecomega für die Hafen Fahrzeuge wie z.B. Containerhandler, Containerstapler, Portalhubwagen u.a. . Alle bekannte Eigenschaften vom CTR Handler sind in diesen Reifen vorhanden. Das neue Design vom Profil in Verbindung mit niedrigerer Profiltiefe gewährleistet eine niedrigere Hitze Entwicklung die zu eine lange Lebensdauer der Reifen führt. Der niedrige Negativanteil des Profil sichert einen gleichmäßigen Laufflächenabrieb sowie einen ausgezeichneten Schutz gegen Schnittverletzungen.

CTR YARD PATTERN DESIGN

PROTECTED AREA WITH SPECIAL COMPOUND

GESCHÜTZTE FLÄCHE DURCH SPEZIELLE GUMMIMISCHUNG

REINFORCED CENTER BELT TO AVOID DAMAGES

MITTEL VERSTÄRKUNGSRING ZUM SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN

REINFORCED SIDEWALL TO AVOID DAMAGES

VERSTÄRKTE SEITENWAND ZUM SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN

TRACTION LUGS

TRAKTIONSPROFILIERUNG



SIZE	P.R.	TT/TL	RIM	I.C.	L.I.	S.I.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	T.D.	I.P. kPa
18.00 - 25	40	TL	13.00-25/2.5	E4			515	1.675	56	1.150
14.00 - 24	28	TT/TL	10.00				375	1.370	51	1.000
12.00 - 24	24	TT	8.5				315	1.275	45	1.000

SIZE	F.L. LOAD CAPACITY Kg							
		STATIC	CR	5 Km/h	10 Km/h	20 Km/h	25 Km/h	30 Km/h
18.00 - 25	40	30.600	27.200	24.650	22.950	21.590	21.250	21.080
14.00 - 24	28	18.000	16.000	14.500	13.500	12.700	12.500	12.400
12.00 - 24	24	13.600	12.150	11.000	10.250	9.650	9.500	9.400

E4 IND



Designed for industrial port applications like container handlers, top picks, straddle carriers and other container handling equipment. It has a special reinforced casing, a wide bead base and the industrial applications compound and construction guarantee excellent stability in the lift mode and in applications which need high loads and high inflation. The tyre is very resistant to punctures and sidewall damages and cuts.

Thanks to the plain centre pattern design it offers a smooth and silent ride. Its non directional deep tread pattern stands for an outstanding wear resistance.

Dieser Reifen ist für Hafenindustriefahrzeuge entwickelt worden, wie z.B. Containerhandler, Containerstapler, Portalhubwagen u.a. Er hat eine besonders verstärkte Karkasse und einen verstärkten Wulstbereich. Die Gummimischung eigens für Industriefahrzeuge und die besondere Bauweise gewährleisten hervorragende Stabilität bei aufgefahretem Hubgerüst und Einsätzen mit schweren Lasten unter großem Luftdruck. Der Reifen bietet eine lange Lebensdauer und ausgezeichneten Schutz gegen Schnittverletzungen. Der niedrige Negativanteil des Profils sichert einen gleichmäßigen Lauflflächenabrieb. Zusätzlich zu all diesen Eigenschaften bietet der E4 IND. Mehr Bodenhaftung; er hat eine extrem verstärkte Seitenwand und im Gegensatz zu ähnlichen Reifen ein sehr hohes Profil sowie einen sehr hohen PR-Index. Dies gewährleistet eine erstaunliche Laufleistung und ein hervorragendes Preis/Leistungs-Verhältnis.

E4 IND PATTERN DESIGN

PROTECTED AREA WITH SPECIAL COMPOUND

GESCHÜTZTE FLÄCHE DURCH SPEZIELLE GUMMIMISCHUNG

REINFORCED BEAD SECTOR FOR HEAVY LOAD

VERSTÄRKTE WULST FÜR BESSERE LEISTUNG BEI HOHE GEWICHTE

REINFORCED SIDEWALL TO AVOID DAMAGES

VERSTÄRKTE SEITENWAND ZUM SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN

EXTREME HIGH TREAD LEVEL

EXTREM HOHE PROFILTIEFE



SIZE	P.R.	TT/TL	RIM	I.C.	L.I.	S.I.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	T.D.	I.P. kPa
10.00 - 20	18	TT	7.50-20	E4			300	1.100	42	1.000
12.00 - 20	24	TT	8.50-20/1.3	E4			340	1.173	45	1.000
12.00 - 24	24	TT	8.50-24/1.3	E4			333	1.300	54	1.000
14.00 - 24	28	TT/TL	10.00-24/1.5	E4			386	1.417	58,5	1.000
16.00 - 25	28	TL	11.25-25/2.0	E4			432	1.549	63,5	1.000
16.00 - 25	32	TL	11.25-25/2.0	E4			432	1.549	63,5	1.000
16.00 - 25	36	TL	11.25-25/2.0	E4			432	1.549	63,5	1.000

SIZE	P.R.	F.L. LOAD CAPACITY Kg											
		LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.
		STATIC	STATIC	CR	CR	5 Km/h	5 Km/h	10 Km/h	10 Km/h	20 Km/h	20 Km/h	25 Km/h	25 Km/h
10.00 - 20	18	11.000	8.800	9.100	7.280	8.050	6.550	7.250	5.800	*	*	6.930	5.360
12.00 - 20	24	11.800	9.440	10.560	8.450	9.570	7.650	8.910	7.100	8.380	6.700	8.250	6.600
12.00 - 24	24	13.600	10.880	12.100	9.680	10.900	8.720	10.200	8.160	9.590	7.650	9.440	7.550
14.00 - 24	28	18.000	14.400	16.000	12.800	14.500	11.600	13.500	10.800	12.700	10.150	12.500	10.000
16.00 - 25	28	20.700	16.560	18.400	14.700	16.700	13.360	15.500	12.400	14.600	11.650	14.400	11.500
16.00 - 25	32	22.500	18.000	20.000	16.000	18.100	14.480	16.900	13.500	15.900	12.700	15.600	12.500
16.00 - 25	36	24.450	19.560	21.760	17.400	19.700	15.750	18.350	14.650	17.250	13.800	17.000	13.600

* Please contact us for more details
Für mehrere Details, bitte kontaktieren Sie uns.

E3A IND / E3-T

18.00-25 / 21.00-25

16.00-25 / 14.00-24 / 14.00-20



The Ecomega E3A IND / E3-T tyre has all the technical features of the CTR HANDLER, like the excellent stability, the damage resistance, the reinforced sidewalls, as well as the wide and flat tread which guarantees a very good driving-comfort.

The different depth of the lugs makes this tyre suitable for applications where the overheating of the tread becomes a key element and where the working-speed is relatively low.

All other features regarding the blend and the construction of the carcass remain the same.

Der Ecomega E3A IND / E3-T Reifen hat alle die technischen Merkmale, des CTR HANDLERS, er ist äußerst stabil und verletzungsresistent, hat verstärkte Flanken und eine breite flache Lauffläche, die für optimalen Fahrkomfort sorgt.

Durch die unterschiedliche Tiefe der Stollen ist dieser Reifen geeignet für Anwendungen, wo die Lauffläche überhitzt werden kann und die Arbeitsgeschwindigkeit relativ niedrig ist.

Alle anderen Vorzüge des CTR HANDLERS wie die besondere Mischung und die Konstruktion der Karkasse finden sich, wie gesagt, auch in diesem Reifen wieder.

E3A IND / E3-T PATTERN DESIGN

PROTECTED AREA WITH SPECIAL COMPOUND

GESCHÜTZTE FLÄCHE DURCH SPEZIELLE GUMMIMISCHUNG

REINFORCED CENTER BELT TO AVOID DAMAGES

MITTEL VERSTÄRKUNGSRING ZUM SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN

REINFORCED BEAD SECTOR FOR HEAVY LOAD

VERSTÄRKTE WULST FÜR BESSERE LEISTUNG BEI HOHE GEWICHTE

REINFORCED SIDEWALL TO AVOID DAMAGES

VERSTÄRKTE SEITENWAND ZUM SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN



SIZE	P.R.	TT/TL	RIM	I.C.	L.I.	S.I.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	T.D.	I.P. kPa
14.00 - 20	32	TT	10.00-20	E3			375	1.245	29	
14.00 - 24	32	TT	10.00-24/1.5	E3			375	1.370	33	1.000
16.00 - 25	32	TL	11.25-25/2.0	E3			430	1.450	33	1.000
18.00 - 25	40	TL	13.00-25/2.5	E3			510	1.636	41	1.000
21.00 - 25	40	TL	15.00-25/3.0	E3			572	1.750	42	1.000

SIZE	P.R.	F.L. LOAD CAPACITY Kg											
		LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.
		STATIC	STATIC	CR	CR	5 Km/h	5 Km/h	10 Km/h	10 Km/h	20 Km/h	20 Km/h	25 Km/h	25 Km/h
14.00 - 20		ABOUT LOAD CAPACITY FOR OTHER VEHICLES (SIDEWALL LOADERS AND UNDERGROUND MACHINES) PLEASE CONSULT THE MANUFACTURER											
14.00 - 24	32	18.000	14.400	16.000	12.800	14.500	11.600	13.500	10.800	12.700	10.160	12.500	10.000
16.00 - 25	32	22.500	18.000	20.000	16.000	18.100	14.480	16.900	13.500	15.900	12.700	15.600	12.500
18.00 - 25	40	30.600	24.480	27.200	21.750	24.650	19.700	22.950	18.360	21.590	17.270	21.250	17.000
21.00 - 25	40	36.380	29.100	32.300	25.850	29.300	19.100	27.250	21.800	25.650	20.500	25.250	20.200

PREMIUM +



Wide and flat tread for a better grip and stability under the most severe working conditions. Its reinforced shoulder, as well as its sidewall fenders, offer maximum protection. High thick cushion with three differentiated sectors for a better carcass protection which, given the long tyre life, is indispensable. The bead profile prevents the intrusion of stones and other debris, which is a frequent cause of damages. The heavy nylon carcass is duly reinforced over the bead and is provided with bias belts under the tread, in order to minimize and guarantee an equal distribution of the ground pressure across the tyre.

*Breites und flaches Profil für eine bessere Bodenhaftung und Stabilität in schwersten Arbeitsbedingungen.
Schulterverstärkung und verstärkte Seitenwand für den optimalen Reifenschutz; besonders hohe untere Schicht mit drei differenzierten Sektoren für einen besseren Schutz der Karkasse, der angesichts der langen Lebensdauer des Reifens unerlässlich ist. Das Wulstprofil verhindert das Eindringen von Material, was eine häufige Verletzungsursache ist; Robuste Nylonkarkasse mit besonderen Verstärkungen im Wulst und Stabilisationsriemen unter der Lauffläche (bias-belted Konstruktion) zur Minimierung und gleichmäßiger Verteilung des Bodendrucks.*

PREMIUM + PATTERN DESIGN

- PROTECTED AREA WITH SPECIAL COMPOUND
GESCHÜTZTE FLÄCHE DURCH SPEZIELLE GUMMIMISCHUNG
- TRACTION LUGS
PROFILRILLEN
- REINFORCED SIDEWALLS FOR CUT RESISTANCE
VERSTÄRKTE SEITENWAND, HOHER SCHUTZ GEGEN SCHNITTE



SIZE	P.R.	TT/TL	RIM	I.C.	L.I.	S.I.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	T.D.	I.P. kPa
12.00 - 20	20	TT	8.50-20				315	1.114	35	900/950

SIZE	F.L. LOAD CAPACITY Kg											
	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.
	STATIC	STATIC	CR	CR	10 Km/h	10 Km/h	20 Km/h	20 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	35 Km/h	35 Km/h
12.00 - 20	10.420	*	*	*	*	*	*	*	8.280	6.900	7.935	6.415

* Please contact us for more details
Für mehrere Details, bitte kontaktieren Sie uns.

M-LUG



M-LUG is the latest product in the Ecomega port-industrial range. It has been specially designed for port and steel factories trailers and it is suitable also for forklift applications. An industrial PR22 casing combined with a truck pattern design, a continuous central rib for better rolling resistance and less heat built-up are features that make this tyre ideal for the most different conditions.

M-LUG ist der neue Produkt von Ecomega, entwickelt für Hafen und Industrie Einsätze. Er ist besonders konzipiert für Container Chassis, Hafen- und Schwerlastanhänger, sowie für Stapler Einsätze. Die PR22 Karkasse mit dem LKW Profil ermöglichen einen geringen Rollwiderstand, sowie eine geringe Wärme Erzeugung.

M-LUG PATTERN DESIGN

- PROTECTED AREA WITH SPECIAL COMPOUND
GESCHÜTZTE FLÄCHE DURCH SPEZIELLE GUMMIMISCHUNG
- TRACTION LUGS
PROFILRILLEN
- REINFORCED CENTER BELT TO AVOID DAMAGES
MITTEL VERSTÄRKUNGSRING ZUM SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN



SIZE	P.R.	TT/TL	RIM	I.C.	L.I.	S.I.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	T.D.	I.P. kPa
12.00 - 20	22	TT	8.50-20	E3			315	1.145	22	900/950

SIZE	F.L. LOAD CAPACITY Kg											
	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.	LD.W.	ST.W.
	STATIC	STATIC	CR	CR	10 Km/h	10 Km/h	20 Km/h	20 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	30 Km/h	35 Km/h
12.00 - 20	10.420	*	*	*	*	*	*	*	8.280	6.900	7.935	6.415

* Please contact us for more details
Für mehrere Details, bitte kontaktieren Sie uns.

M4PU



ECOMEGA is proud to announce the launch of its new M4PU tire for straddle carrier machines. This latest model has been developed to meet the specific needs of straddle carrier users, after 5 years studies and a complete remake of the casing structure. ECOMEGA M4PU will satisfy O.E.M. producers and customers' demands. All specifications are according European Tyre and Rim Technology Organization (E.T.R.T.O.) Standards designed for exceptional durability, with a greater resistance to wear and tear. The large center contact area assures an uniform distribution of the load, avoids vibrations and the external wide groove brings major traction power. The casing is built with an extra protection against high temperatures and damages. Outstanding durability, maximized productivity, low operation costs, stable and comfortable ride are the highlight of this tire.

ECOMEGA ist stolz die Einführung seiner neuen Produktreihe M4PU Reifen für "Straddle Carrier" vorzustellen. Für die neuen Modelle aus dem Hause ECOMEGA für Spezialeinsatz "Hafenanwendungen" wurden nach 5 Jahren aufwendiger Entwicklung eine komplett neu überarbeitete Karkasse geschaffen um die Bedürfnisse der "Straddle Carrier" Benutzer entgegenzukommen. Der Reifentyp M4PU ist nach der "European Tyre and Rim Technology Organization (E.T.R.T.O.)" Spezifikationen gebaut. ECOMEGA garantiert eine außergewöhnliche lange Haltbarkeit mit großen Widerstand gegen Abnutzung und Verschleiß. Durch gleichmäßigen Bodendruck aufgrund des großflächigen Kontakts zwischen Boden und Reifen, minimiert sich die Vibrationen. Die spezielle Karkasse ermöglicht einen extra Schutz gegen hohe Temperaturen und Seitenschäden. Hervorragende Langlebigkeit, maximale Produktivität, niedrige Betriebskosten, stabile und komfortable Fahrt sind die Höhepunkte dieses Reifens M4PU aus dem Hause ECOMEGA.

M4PU PATTERN DESIGN

- PROTECTED AREA WITH SPECIAL COMPOUND
GESCHÜTZTE FLÄCHE DURCH SPEZIELLE GUMMIMISCHUNG
- DEEP CENTER LUG TO MAXIMIZE THERMAL DISPERSION
TIEFES PROFIL FÜR EINE BESSERE WÄRMEABLEITUNG
- REINFORCED BEAD FOR MORE STABILITY
VERSTÄRKTE WULST FÜR HOHE TRAGLAST
- REINFORCED SIDEWALL TO AVOID DAMAGES
VERSTÄRKTE SEITENWAND ZUM SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN



SIZE	P.R.	TT/TL	RIM	I.C.	L.I.	S.I.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	T.D.	I.P. kPa
16.00R25	**	TL	11.25-25/2.0	E4	200	A5	432	1.522	50	1.000

SIZE	F.L. LOAD CAPACITY Kg								
	STATIC	CR	5 Km/h	10 Km/h	15 Km/h	20 Km/h	25 Km/h	30 Km/h	35 Km/h
16.00R25	18.200	18.200	18.200	18.200	15.680	14.280	14.000	13.720	13.440

REMARK/IMPORTANT: ONLY STADDLE CARRIER USE



LEGENDA

SIZE	Size in inch/mm	<i>Abmessung in inch/mm</i>
S.R.	Star Rating	<i>Sternen Index</i>
P.R.	Ply Rating	<i>PR Index</i>
TT/TL	Tube Type/Tubeless	<i>mit Schlauch / Schlauchlos</i>
RIM	Rim	<i>Felge</i>
I.C.	International TRA Classification	<i>Internationale TRA Klassifikation</i>
L.I.	Load Index	<i>Tragfähigkeits Index</i>
S.I.	Speed Index	<i>Geschwindigkeits Index</i>
S.W.	Section Width (mm)	<i>Querschnittsbreite (mm)</i>
O.D.	Overall diameter (mm)	<i>Aussendurchmesser (mm)</i>
T.D.	Tread pattern Depth (mm)	<i>Profiltiefe (mm)</i>
I.P.	Inflating Pressure (KPa)	<i>Luftdruck (in KPa)</i>
CR	Creep	<i>Schrittweise</i>
S.L.	Forklift	<i>Gabelstapler</i>
LD.W.	Load Wheel	<i>Frontachse</i>
ST.W.	Steer Wheel	<i>Lenkachse</i>

NOTE

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

www.ecomega.com

ECOMEGA EUROPE INDUSTRIES srl

I-31010 Ponte della Priula (TV), Italy

Via IV Novembre,95

Tel. +39 0438.759737

Fax. +39 0438.27190

sales@ecomega.com

C.F. e P.IVA C.ID IT04694110265

R.E.A. TV-370831